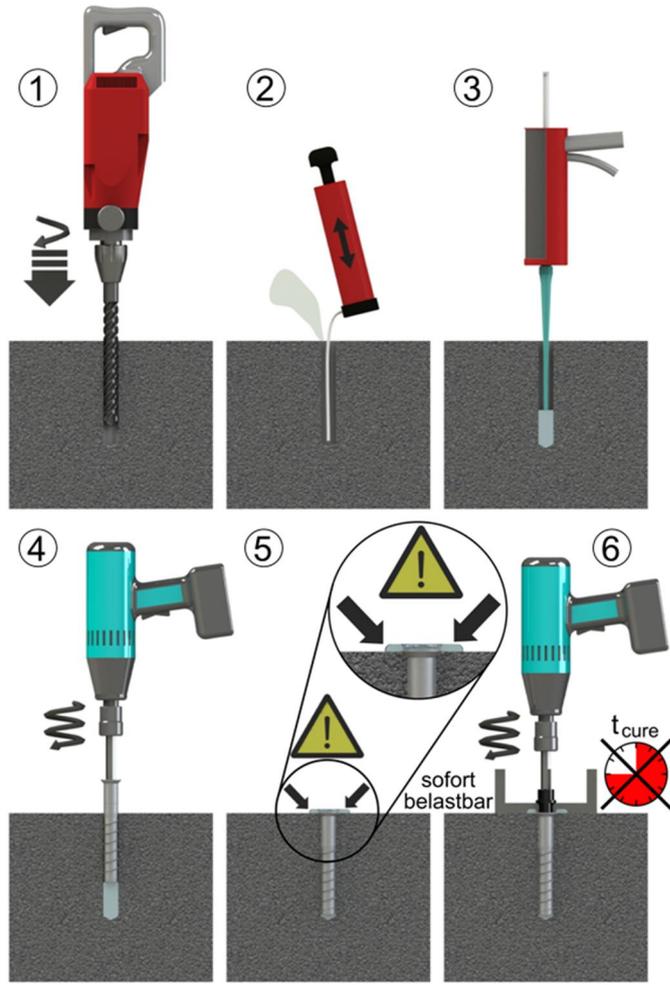
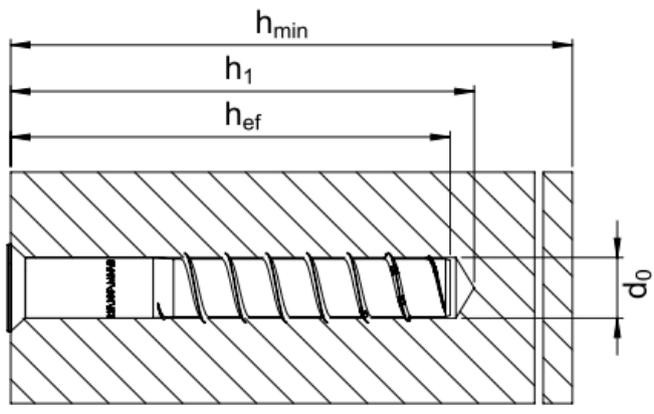


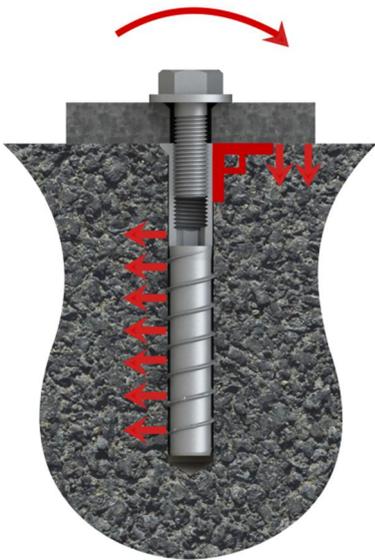


Technische Daten Toge Asphaltverschraubung TSM A





Funktionsprinzip der Verankerung



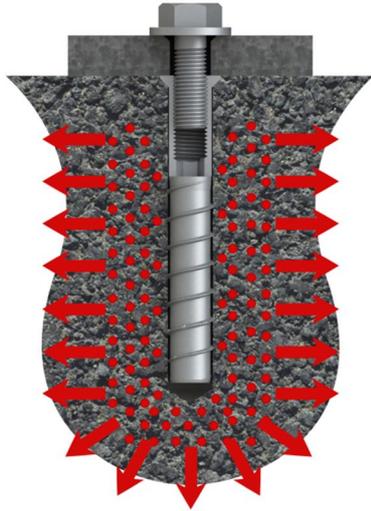
1. Das 90° - Prinzip:

Der Kragen des Ankers wird gegen die Fußplatte unter einem Winkel von 90° verspannt. Beim einwirkenden Moment wird das Gesamtsystem gekippt, was durch den Untergrund jedoch verhindert wird. Ein senkrechtcs Herausziehen des Ankers aus dem Untergrund ist nicht möglich.



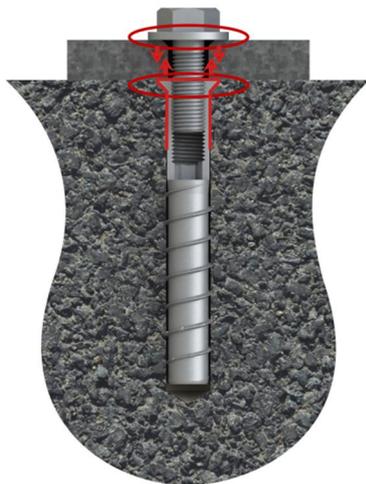
2. Der Hinterschnitt:

Beim Eindrehen des Schraubankers wird im Untergrund ein gewindeförmiges Hinterschnitt erstellt. Dadurch entsteht ein Formschluss zwischen dem Untergrund und dem Gewinde der Asphaltverschraubung.



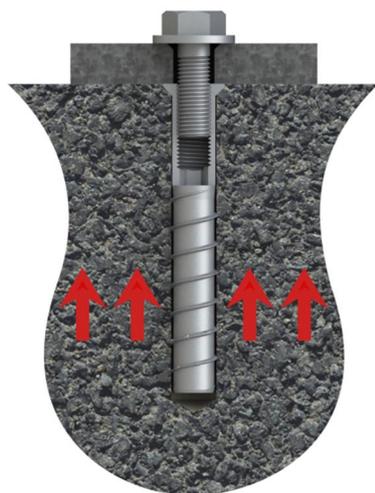
3. Der Verbundmörtel:

Die im Asphalt vorhandenen Luftporen werden durch den Endrehprozess von der TSM A wie durch ein **Hydraulikzylinder** mit dem Verbundmörtel verpresst. Dadurch entsteht im Kraftangriffsbereich ein festerer und homogenerer Untergrund.



4. Vorlastfreie Verankerung:

Der Kragen der TSM A ist größer als das Durchgangsloch im anzuschließenden Anbauteil. Die Fußplatte wird zwischen Kragen und dem Kopf der Befestigungsschraube verspannt. Dadurch bleibt die TSM A unbelastet.

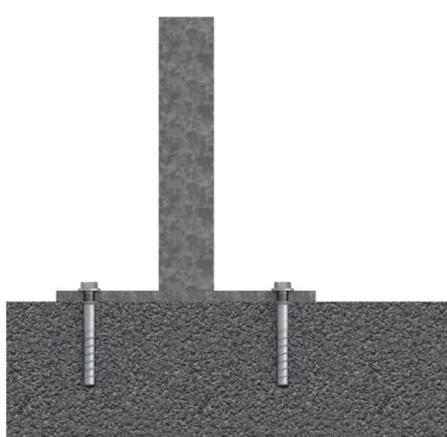


5. Große Fläche

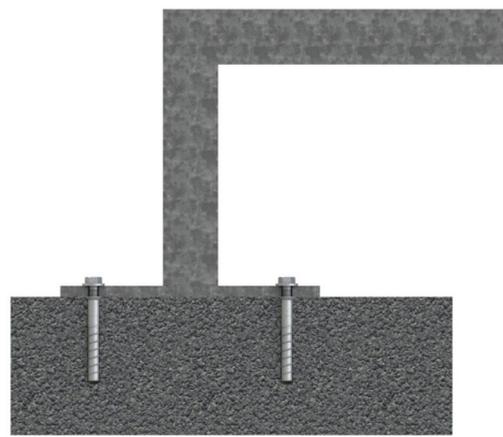
Bei einer Schockbelastung entsteht nicht wie im Beton ein begrenzter Ausbruch. Es wird eine viel größere Fläche aktiviert.

6. keine auskragenden Lasten

Das Verankerungssystem ist für eine permanente Zugbelastung nicht geeignet



JA!



Nein!



Technische Kennwerte

			TSM A		
			16x100	22x100	22x155
Bohrerdurchmesser	d_0	[mm]	16	22	22
Bohrlochtiefe	h_1	[mm]	110	110	165
minimale Asphalt Dicke	h_{min}	[mm]	150	150	200
Einschraubtiefe	h_{nom}	[mm]	100	100	155
verwendete Befestigungsschraube			M 10x30	M16x40	M16x40
Hübe ATA 2004			1	1-2	2-3
Kartusche reicht für Bohrungen			27	25	17
maximale Schocklast	F	[kN]	40	50	80